

SIKKERHET OG VARSLING

DOLVIK TANKANLEGG
STAMSNESET 102
5252 SØREIDGREND



MOLDEGAARD
MARITIME LOGISTICS AS

Dolvik tankanlegg opereres av Moldegaard Maritime Logistics AS. Anlegget lagrer flydrivstoff Jet A1 for flytrafikken på Flesland. Flydrivstoffet pumpes i rør fra terminalen i Dolvik inn til flyplassen. Innforsyningen foregår med båt.

Tankanlegget omfattes av storulykkeforskriften. Et sentralt krav i denne forskriften er informasjon til publikum om viktige faremomenter ved vår virksomhet, og hvordan disse håndteres.

Terminalen har utarbeidet og oversendt melding til myndighetene i henhold til §6 i denne forskriften.

Storulykkeforskriften

Hvilke uhell eller ulykker kan inntreffe? Aktuelle farer ved tankanlegget er lekkasje og utslipp av oljeprodukter fra rør og tanker, og lekkasje ved lasting og lossing av tankbåt.

Oljeproduktene kan antennes etter et utslipp, og en eventuell brann vi ha innvirkning på området rundt tankanlegget. Oljeutslipp vil kunne forurense luft i tillegg til jord og sjø.

Hvordan er anlegget sikret?

Hele tankanlegget er inngjerdet med høyt gjerde og porter som alltid er stengt. Det er automatisk varslingsanlegg ved brann på lasterack, og slukkeutstyr. Ved vedlikehold eller andre typer arbeider på tankanlegget gjennomføres en sikker jobbanalyse og det iverksettes tiltak for å vareta sikkerheten før arbeidene påbegynnes.

Tilsyn og inspeksjon av anlegget foretas regelmessig. Måten oljeproduktene er lagret og sikret på, medfører at risiko for en brann eller ett oljeutslipp er svært liten.



Hvilken risiko er knyttet til anlegget

Alle tankanlegg som lagrer oljeprodukter kan medføre risiko for omgivelsene. Myndighetene stiller strenge krav til anlegg av denne typen.

Det gjennomføres regelmessige risikoanalyser for å kartlegge sannsynligheten for at en hendelse skal kunne oppstå, og med bakgrunn i risikoanalysene iverksettes tiltak for å fjerne eller redusere risiko.

Det er Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap som gir tillatelse til lagring av oljeprodukter ved anlegget.



Når kan det bli nødvendig med evakuering, og hvordan blir jeg varslet?

På grunnlag av risiko- og beredskapsanalyser har Moldegaard Maritime Logistics AS utarbeidet beredskapsplan for tankanlegget. Ved alvorlige hendelser vil brannvesen og politi være tilstede og lede aksjonen. Evakuering vil bli besluttet i samråd med politi og brannvesen, og en eventuell evakuering vil bli ledet av politiet. Politiet har ansvar for varsling av naboer via radio, SMS og direkte kontakt.

Hva skal jeg gjøre?

Dersom det oppstår en hendelse ved tankanlegget anbefaler vi følgende:

- Forhold deg til de meldinger som bli gitt av politi og redningsledelse.
- Sørg for at alle holder seg innendørs dersom ikke annen beskjed gis.
- Lukk vinduer og ventiler.
- Lytt på radio.
- Er du utendørs bør du observere vindretningen, og beveg deg bort fra området hvor det kommer røyk fra.
- Bevar fatningen

Vi oppfordrer alle våre naboer til å etterkomme instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjeneste. Redningsetatene og Moldegaard Maritime Logistics AS har høy beredskap og moderne utstyr for å bekjempe brann og redusere skader ved et oljeutslipp.

Hva gjør jeg hvis jeg oppdager noe unormalt inne på anlegget?

Dersom du observerer noe unormalt på tankanlegget, og det ikke er personer tilstede, ta kontakt med anleggets vakttelefon: **917 09 808**.

Se også våre hjemmesider www.moldegaard.no

Hvor kan jeg henvende meg dersom det er noe jeg lurer på?

Ved krisesituasjon kontakt:

Brannvesenet på telefon **110**

Politiet på telefon **112**

Ambulanse på telefon **113**

For teknisk informasjon kontakt:

Terminalleder Trond Andreassen

Tlf: **917 09 808**

Med vennlig hilsen

Bjørnar Elnan

Daglig leder

Moldegaard Maritime Logistics AS